

## ANALIZADORES

**RR130, RR140, RR150, RR 105, RR110**  
**VÁLIDO PARA R22-R427A-R422-R417A-R410A-R404A-R407C**

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y USO

#### INSTRUCCIONES DE MANEJO

Este producto ha sido sometido a un control riguroso de calidad en todo su proceso de fabricación. Nuestros analizadores se caracterizan por tener manómetros regulables, visor para ver el gas refrigerante, mandos rápidos, gancho de sujeción y ser de fácil manejo.

#### Precauciones

- Compruebe que en todos los acoplamientos no hay hilos de rosca dañados, suciedad, polvo o grasa.
- No utilice detergentes o productos agresivos para la limpieza exterior de los manómetros.
- Los analizadores son elementos de precisión, por lo tanto no deben recibir golpes ni caídas accidentales.
- Únicamente deben ser utilizados por personal entrenado y cualificado, al trabajar con altas presiones, se recomienda la utilización de guantes y careta de protección personal, ante la eventualidad de fugas y así evitar daños por quemaduras de refrigerante.
- **Nunca sobrepasar la presión máxima para la cual han sido diseñados, indicada en cada una de las esferas ¡Peligro de explosión!**
- Revisar periódicamente juntas, visores y válvulas. Ante fugas o mal funcionamiento no utilizar. Los analizadores no deben ser modificados sin previa autorización por escrito del fabricante y cualquier reparación debe ser efectuada por personal autorizado por el mismo.
- Salvador Escoda S.A. no se hace responsable de ningún incidente si se han incumplido estas premisas o en caso de uso negligente o inadecuado.

#### Garantía

El periodo de garantía será de un año a partir de la fecha de compra, contra defectos de fabricación, no del mal uso o deterioro natural de utilización, quedando siempre reservado a la decisión del servicio técnico de Salvador Escoda S.A.

#### Purgado de mangueras

1. Conecte la manguera amarilla a la Botella de refrigerante la cual estará cerrada.
2. Conecte la manguera de baja LOW (azul) al Sistema.
3. Abra la Botella.
4. Cuando las mangueras estén llenas de gas, proceda a purgar el aire de las mismas.

**NOTA:** también puede purgar por la manguera de alta HIGH (roja).



#### Lectura de las presiones de trabajo

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte las mangueras HIGH (roja) y LOW (azul) del Sistema al Analizador.
3. Abra el Sistema.
4. En los manómetros podremos leer las presiones de trabajo.

#### Purgado del sistema

1. Conecte la manguera amarilla a la Botella, la cual estará cerrada.
2. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
3. Abra el Sistema.
4. Cuando las mangueras estén llenas de gas proceda a purgar el aire de las mismas.

#### Conforme a las normas y directivas

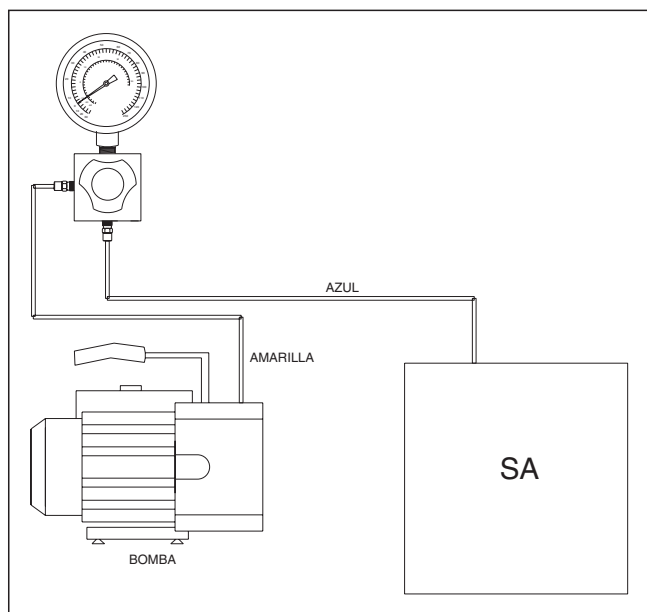
- Norma EN 837.
- Requisitos esenciales de seguridad de la Directiva de máquinas 89/392/CEE (modificada por 91/368/CEE y 93/44/CEE).

# EVACUACIÓN Y CARGA mod. RR 110 (1 válvula)

Manómetro de BAJA - cód. HF06223 - Manómetro de ALTA - cód. HF06224

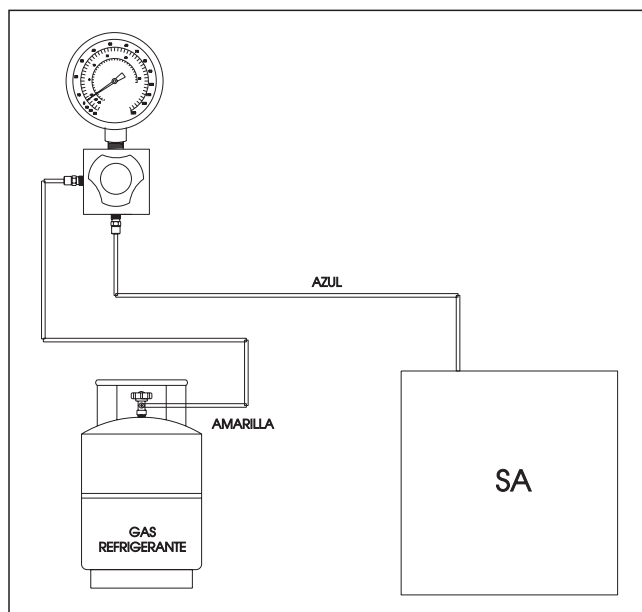
## VACÍO POR TOMA DE BAJA CON MANÓMETRO DE BAJA (AZUL)

1. Con la llave cerrada.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera azul al Sistema.
4. Abra el mando lentamente.
5. Abra la llave de la manguera en caso de tenerla.
6. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



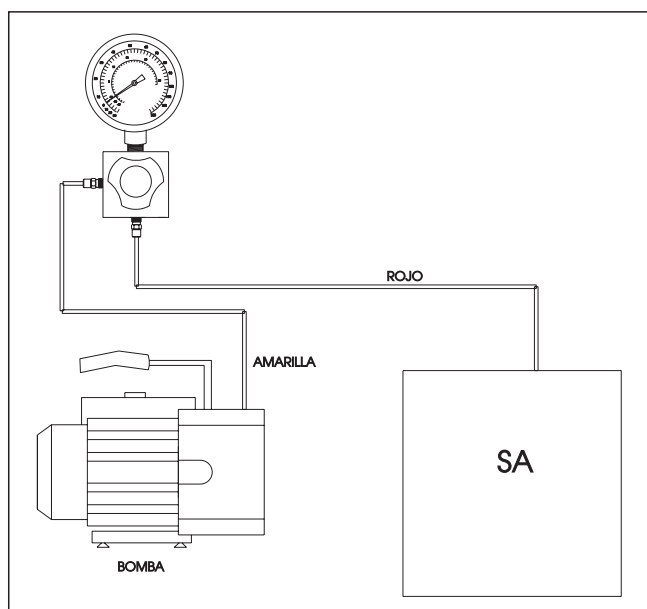
## CARGA POR BAJA CON MANÓMETRO DE ALTA (ROJO)

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella.
3. Conecte la manguera azul al Sistema.
4. Abra el mando de lentamente.
5. Abra la llave de la manguera en caso de tenerla y la Botella.



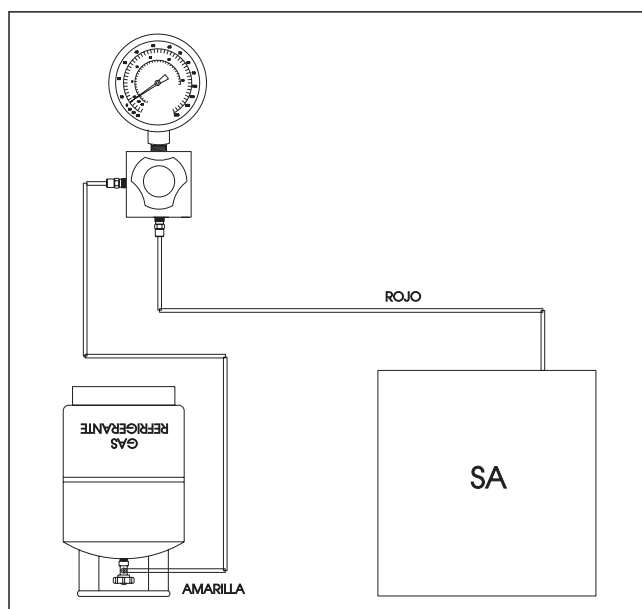
## VACÍO POR TOMA DE ALTA CON MANÓMETRO DE BAJA (AZUL)

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera roja al Sistema.
4. Abra el mando lentamente.
5. Abra la llave de la manguera en caso de tenerla.
6. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



## CARGA POR ALTA CON MANÓMETRO DE ALTA (ROJO)

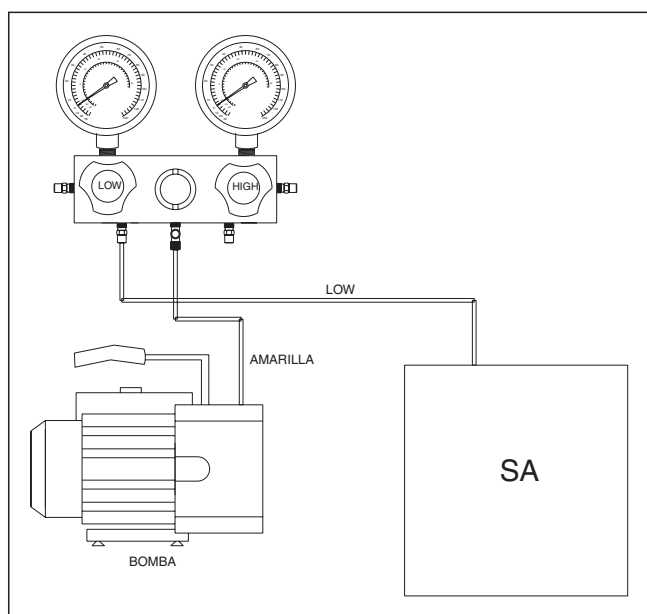
1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella. (La botella deberá estar al revés)
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando lentamente.
5. Abra la llave de la manguera en caso de tenerla y la Botella.



## EVACUACIÓN Y CARGA mod. RR 130 (2 válvulas) - cód. HF06200

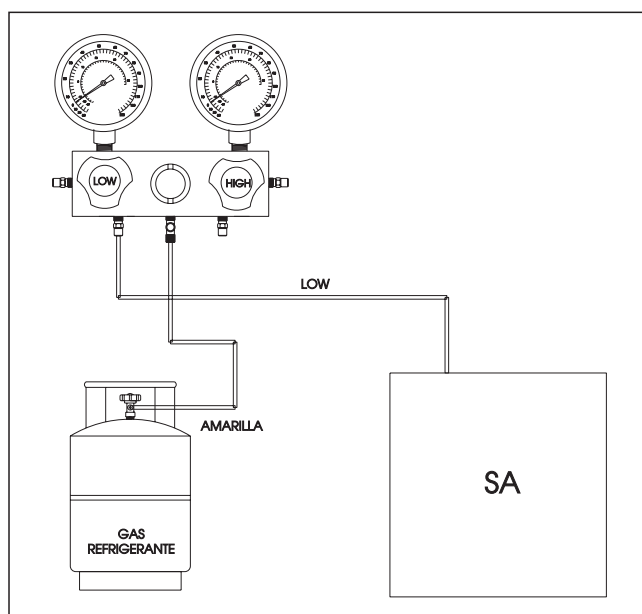
### VACÍO POR TOMA DE BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW lentamente.
5. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
6. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



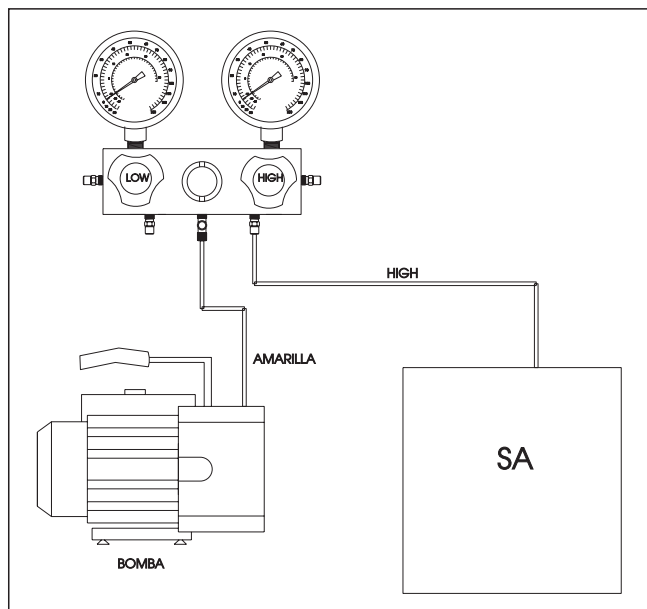
### CARGA POR BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW.
5. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



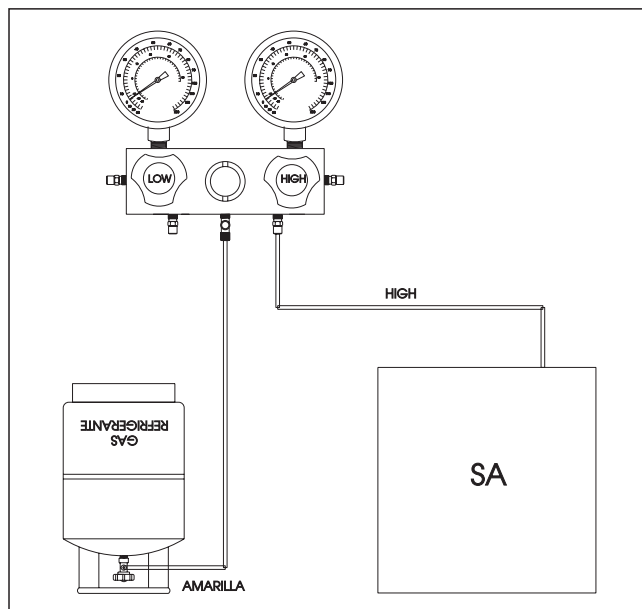
### VACÍO POR TOMA DE ALTA (cód. HF06200)

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
6. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



### CARGA POR ALTA

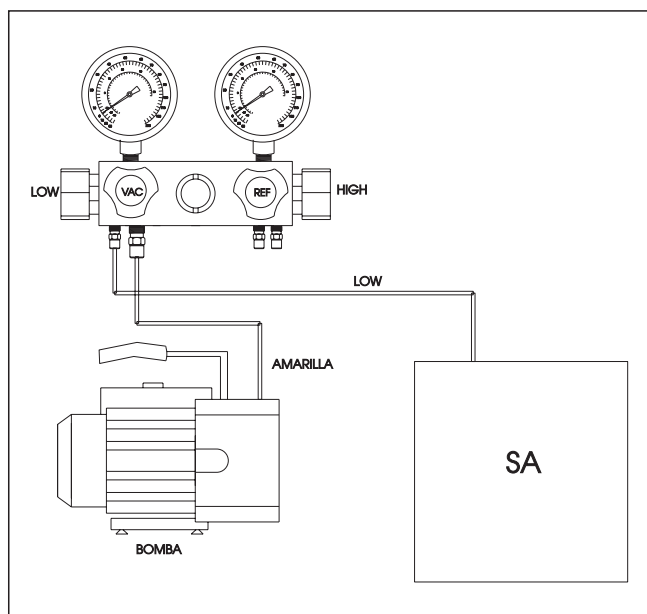
1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella. (La botella deberá estar al revés)
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



# EVACUACIÓN Y CARGA mod. RR 140 (4 válvulas) - cód. HF06204

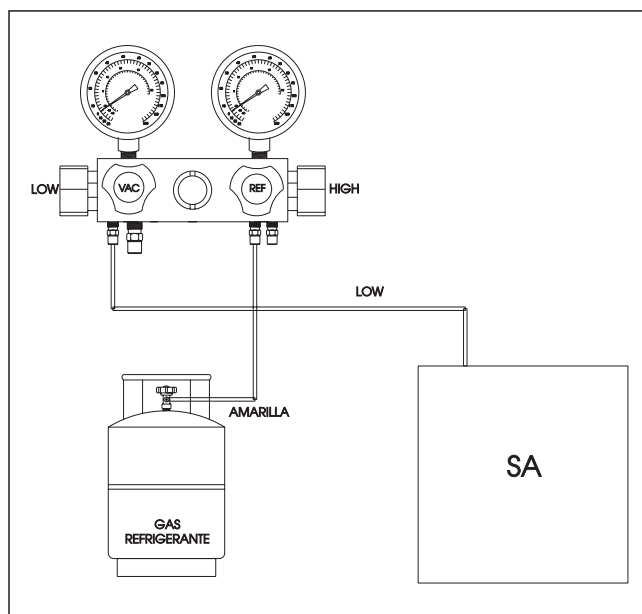
## VACÍO POR TOMA DE BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW lentamente.
5. Abra el mando de VAC lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
7. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



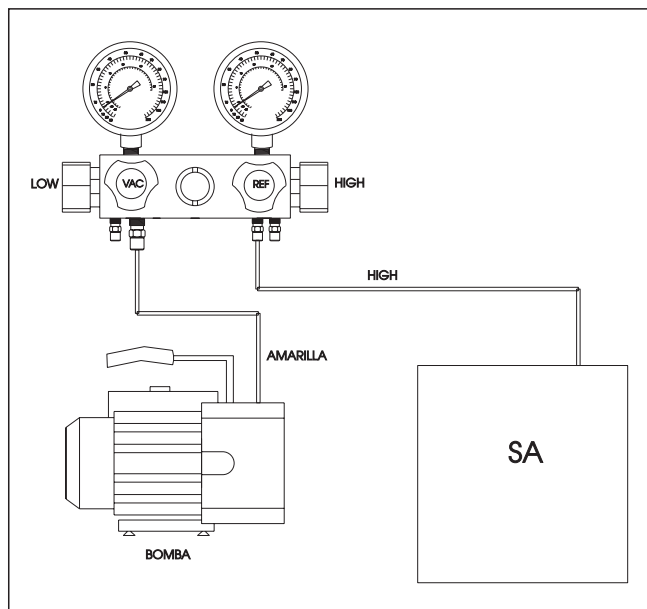
## CARGA POR BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW.
5. Abra el mando de REF lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



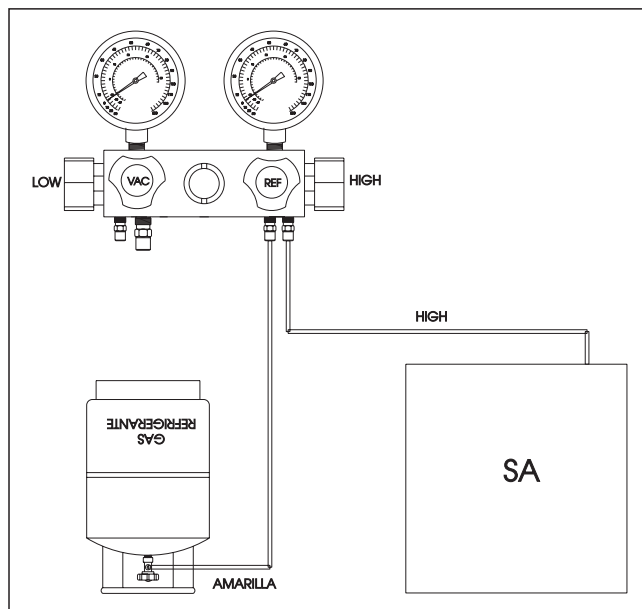
## VACÍO POR TOMA DE ALTA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra el mando de VAC lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
7. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



## CARGA POR ALTA

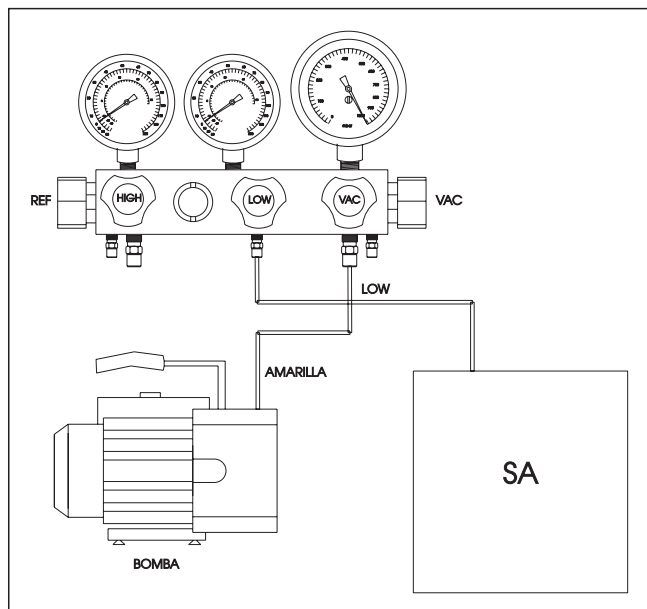
1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella. (La botella deberá estar al revés)
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra el mando de REF lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



## EVACUACIÓN Y CARGA mod. RR 105 (5 válvulas) - cód. HF06209

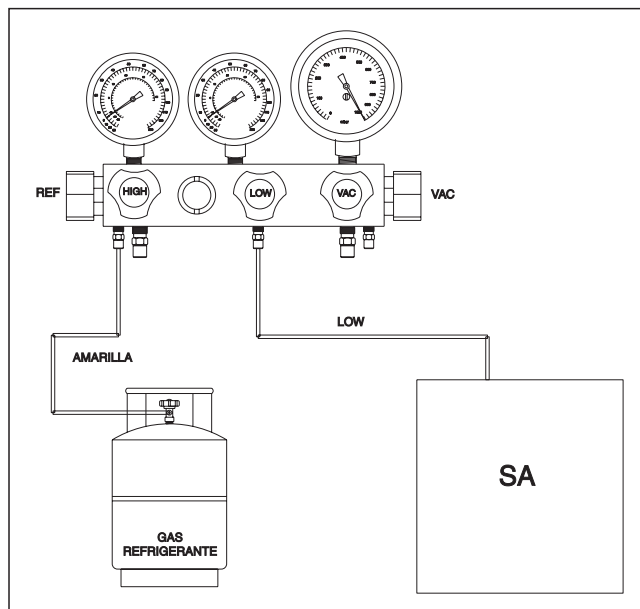
### VACÍO POR TOMA DE BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW lentamente.
5. Abra el mando de VAC lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
7. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



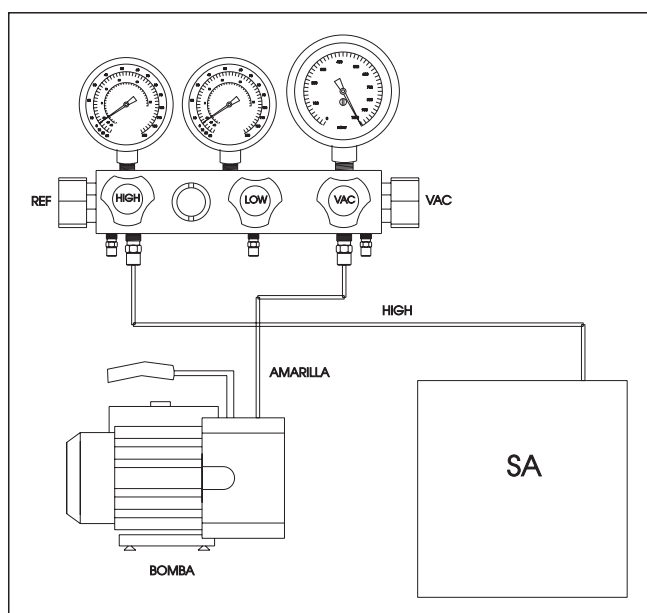
### CARGA POR BAJA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella.
3. Conecte la manguera LOW (azul) al Sistema.
4. Abra el mando de LOW.
5. Abra el mando de REF lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



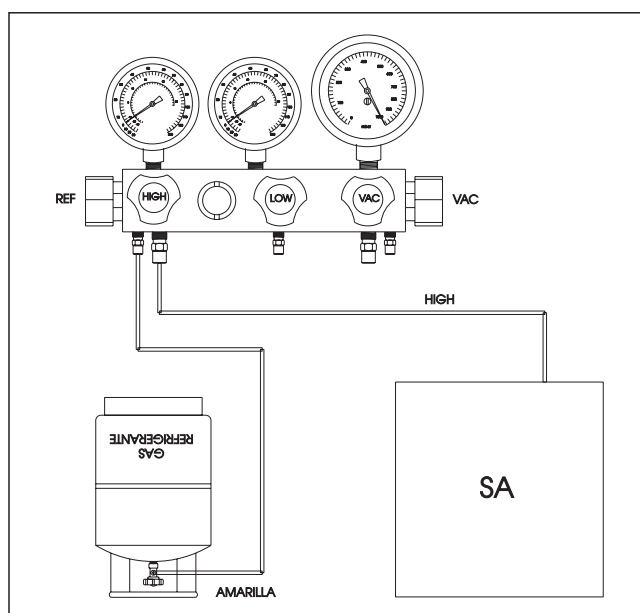
### VACÍO POR TOMA DE ALTA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Bomba de vacío.
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra el mando de VAC lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas.
7. Ponga en marcha la Bomba de vacío.



### CARGA POR ALTA

1. Con todas las llaves cerradas.
2. Conecte la manguera amarilla a la Botella. (La botella deberá estar al revés)
3. Conecte la manguera HIGH (roja) al Sistema.
4. Abra el mando de HIGH.
5. Abra el mando de REF lentamente.
6. Abra todas las llaves de las mangueras en caso de tenerlas y la Botella.



**Nota sólo para RR-105:** después de la evacuación, para comprobar el vacío y buscar fugas, abra la llave de vacío VAC y vuelva a cerrarla antes de hacer cualquier otra operación.